

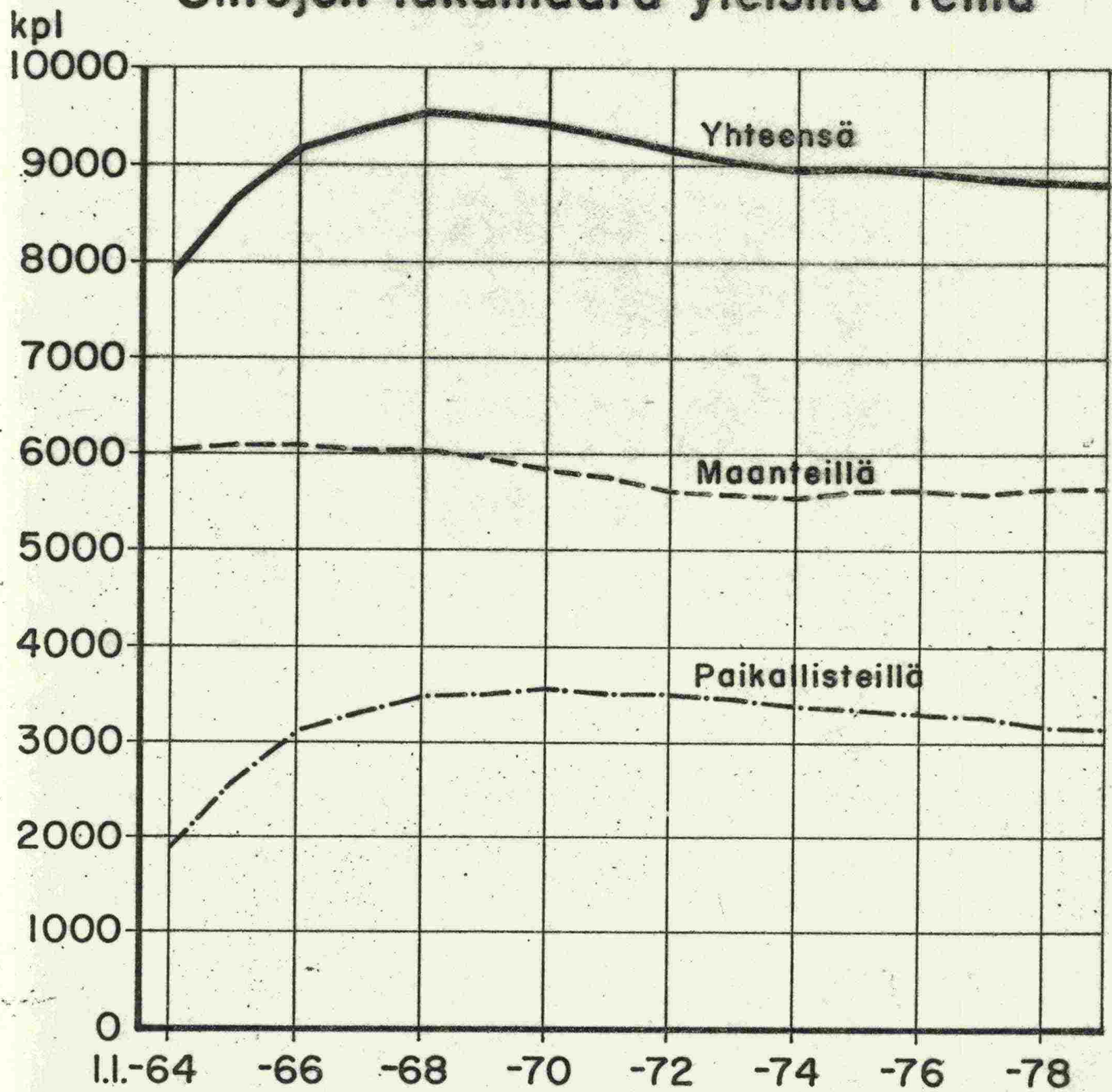
Silta- ja lauttatilastoa

1.1.1979

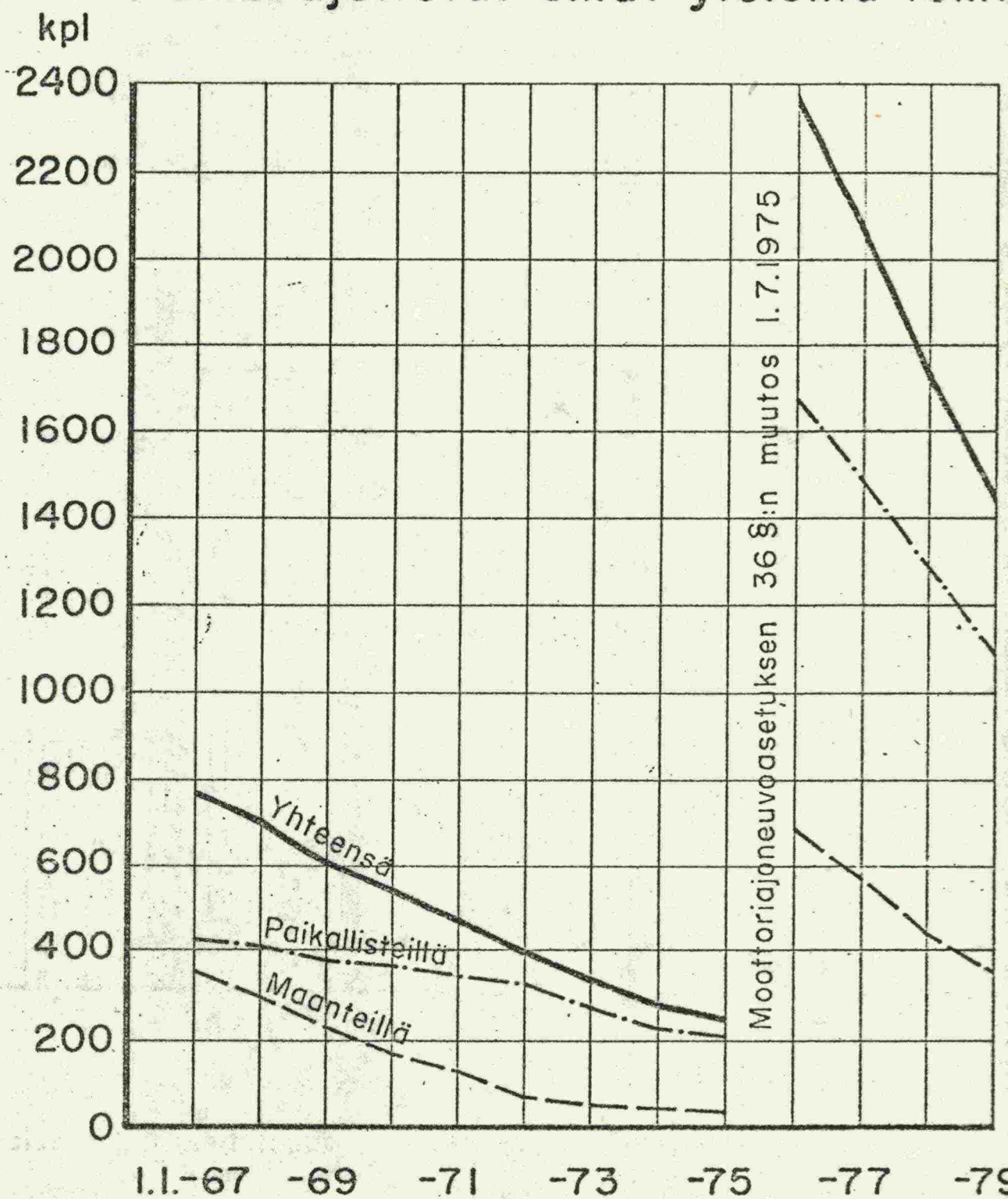
SILTA - JA LAUTTATILASTOA v. 1979

Siltojen lukumäärä yleisillä teillä	1.1.1964 - 1.1.1979
Painorajoitetut sillat yleisillä teillä	1.1.1967 - 1.1.1979
Puisten ja kestoaineisten siltojen lukumäärä maanteillä ja paikallisteillä	1.1.1964 - 1.1.1979
Siltojen lukumäärä piireittäin jaettuna jännemitan (vapaa-aukon) pituuden mukaan	22.9.1978
Valmistuneet sillat (rakennusaineen mukaan)	1945 - 1978
Valmistuneet sillat (maa- ja vesistö sillat)	1963 - 1978
Valmistuneet sillat (pituus, pinta-ala, kustannus)	1970 - 1978
Lauttapaikkojen lukumäärä piireittäin	1.1.1979
Lauttojen kantavuudet	1.1.1979
Lauttojen lukumäärä sekä kantavuuden kehitys	1973 - 1979
Alikulkupaikat yleisillä teillä	1.1.1979
Siltojen ikäjakauma yleisillä teillä	
Siltojen ikäjakauma yleisillä teillä	1.1.1979
Vuonna 1978 yleisiltä teiltä poistettujen siltojen käyttöikä (kumulatiivinen histogrammi)	
Vuonna 1978 poistuneiden siltojen ikä (Pylväshistogrammi)	
Siltojen suunnittelukuormitukset	1930 - luku 1940 - luku 1950 1953 1961 1969 1975

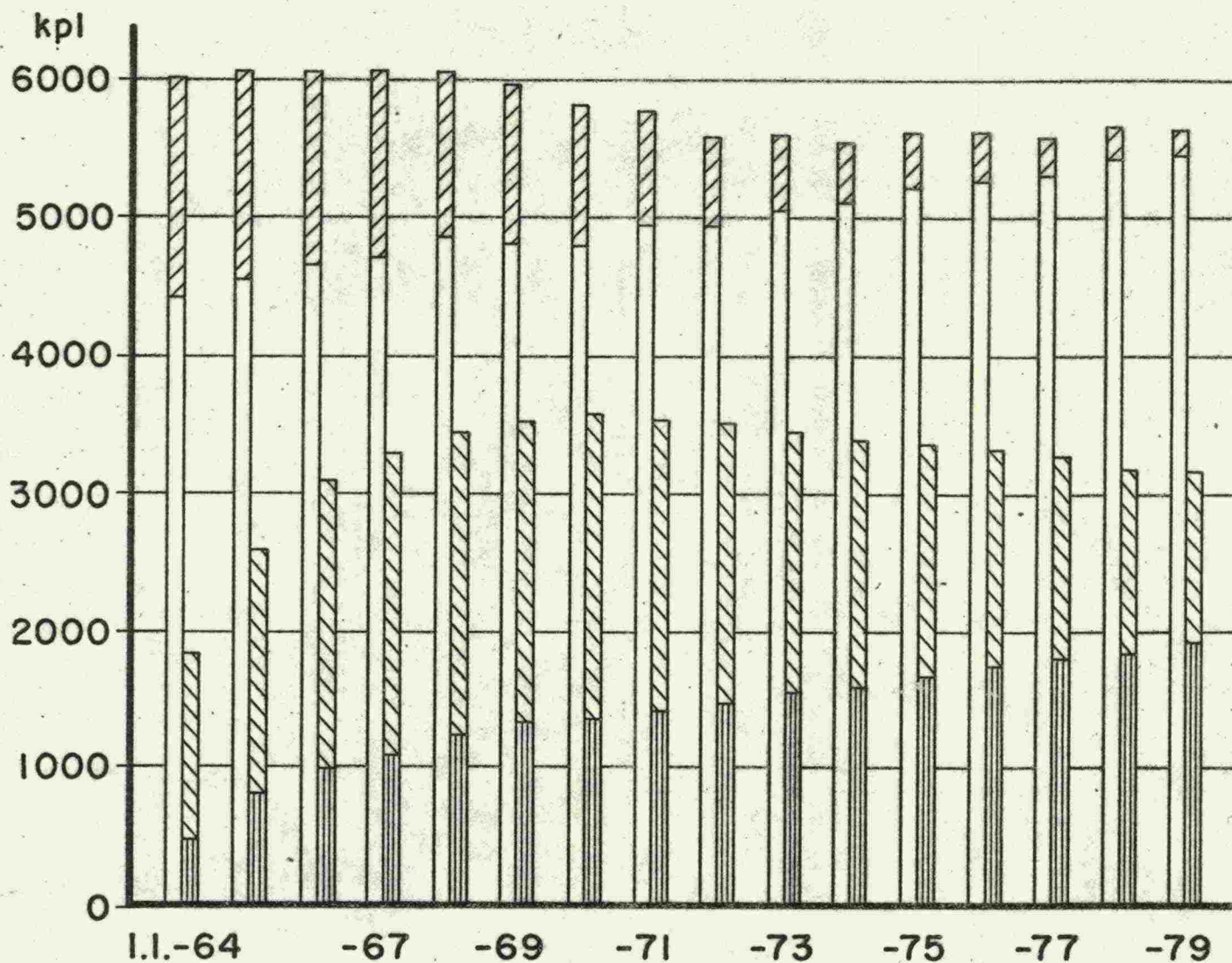
Siltojen lukumäärä yleisillä teillä







Painorajoitetut sillat yleisillä teillä



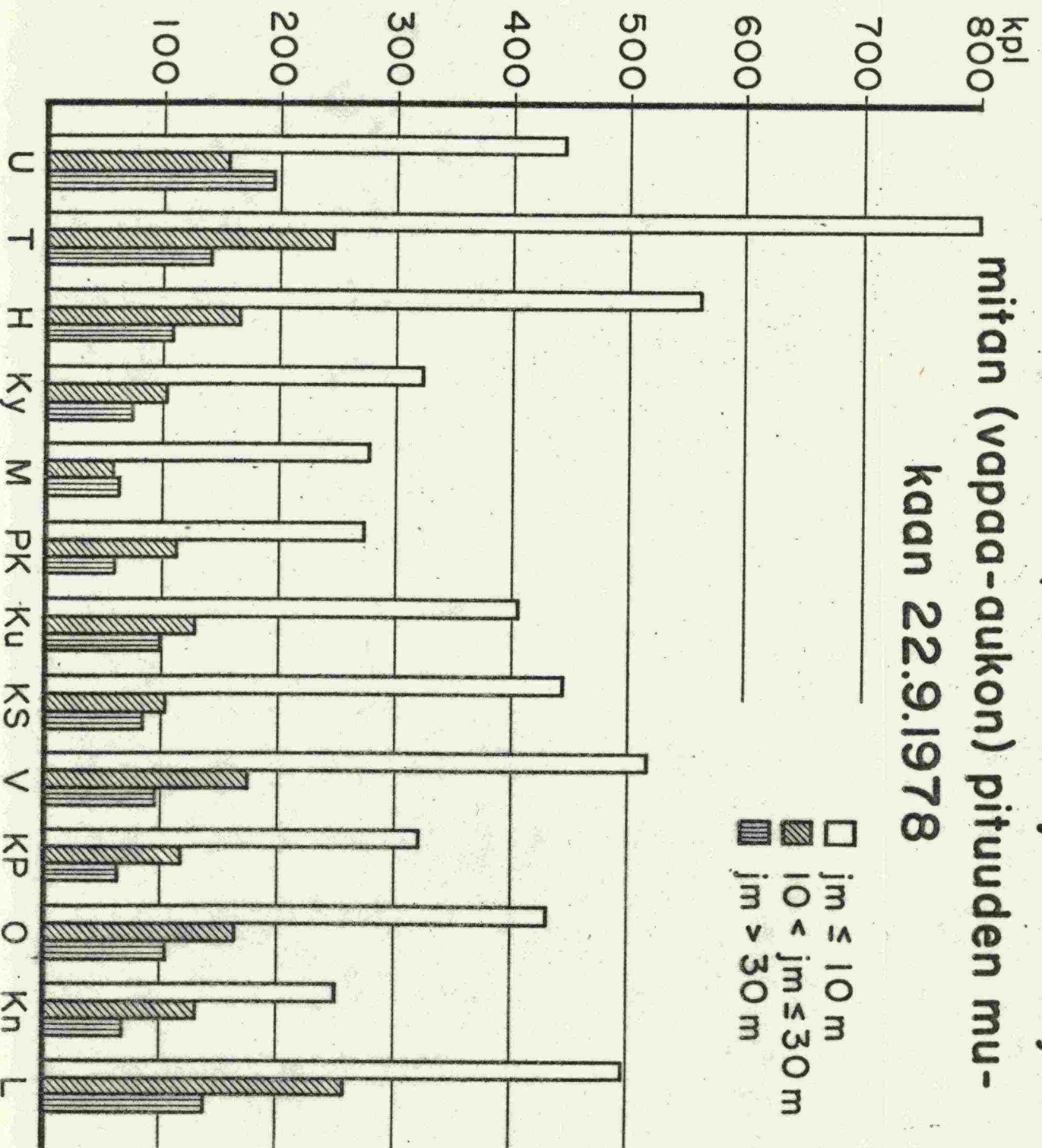
Puisten ja kestoaineisten siltojen lukumäärä maanteillä ja paikallisteillä



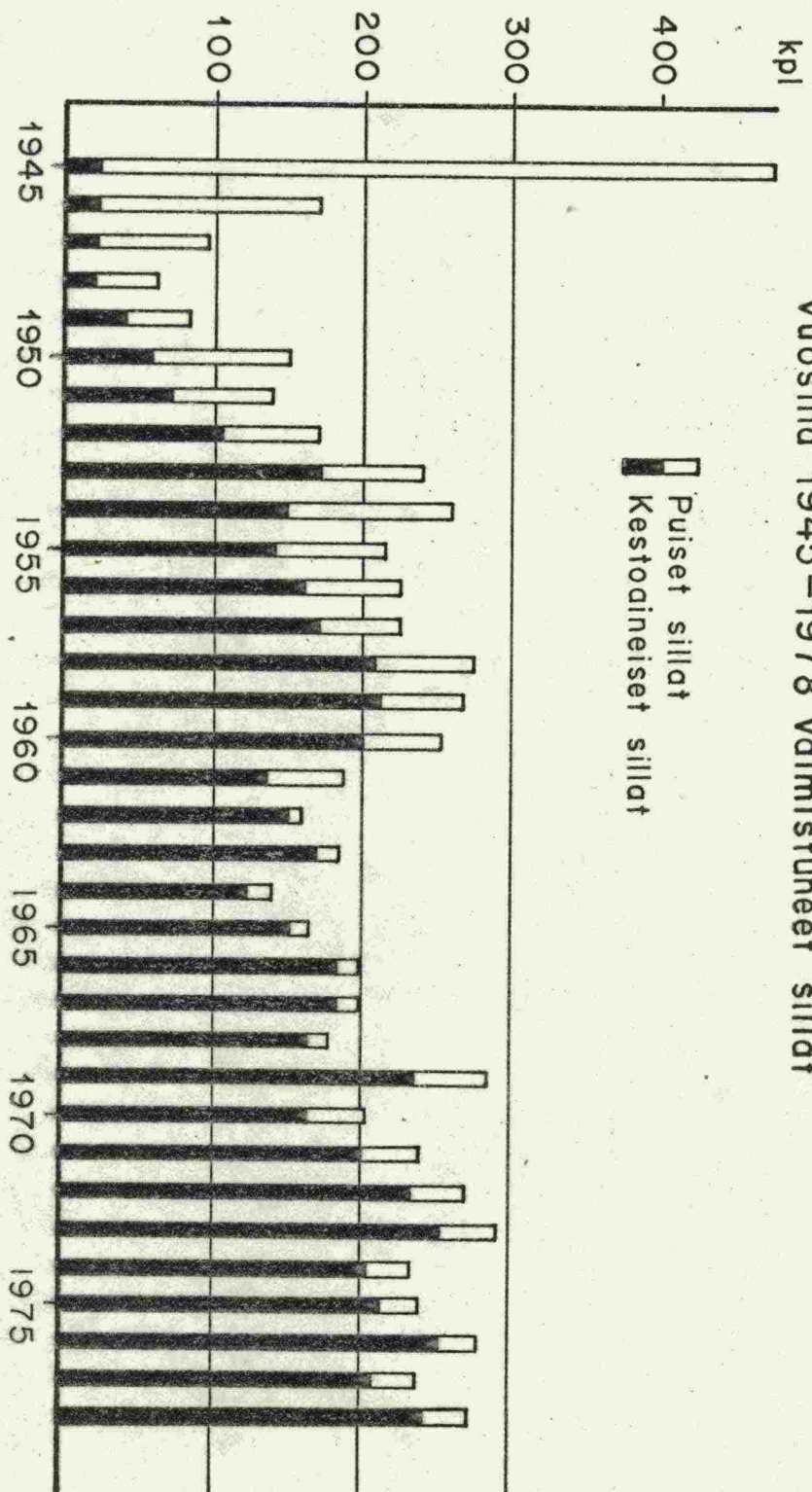
 puiset sillat maanteillä
 kestoain. sillat "

 puiset sillat paikallisteillä
 kestoain. sillat "

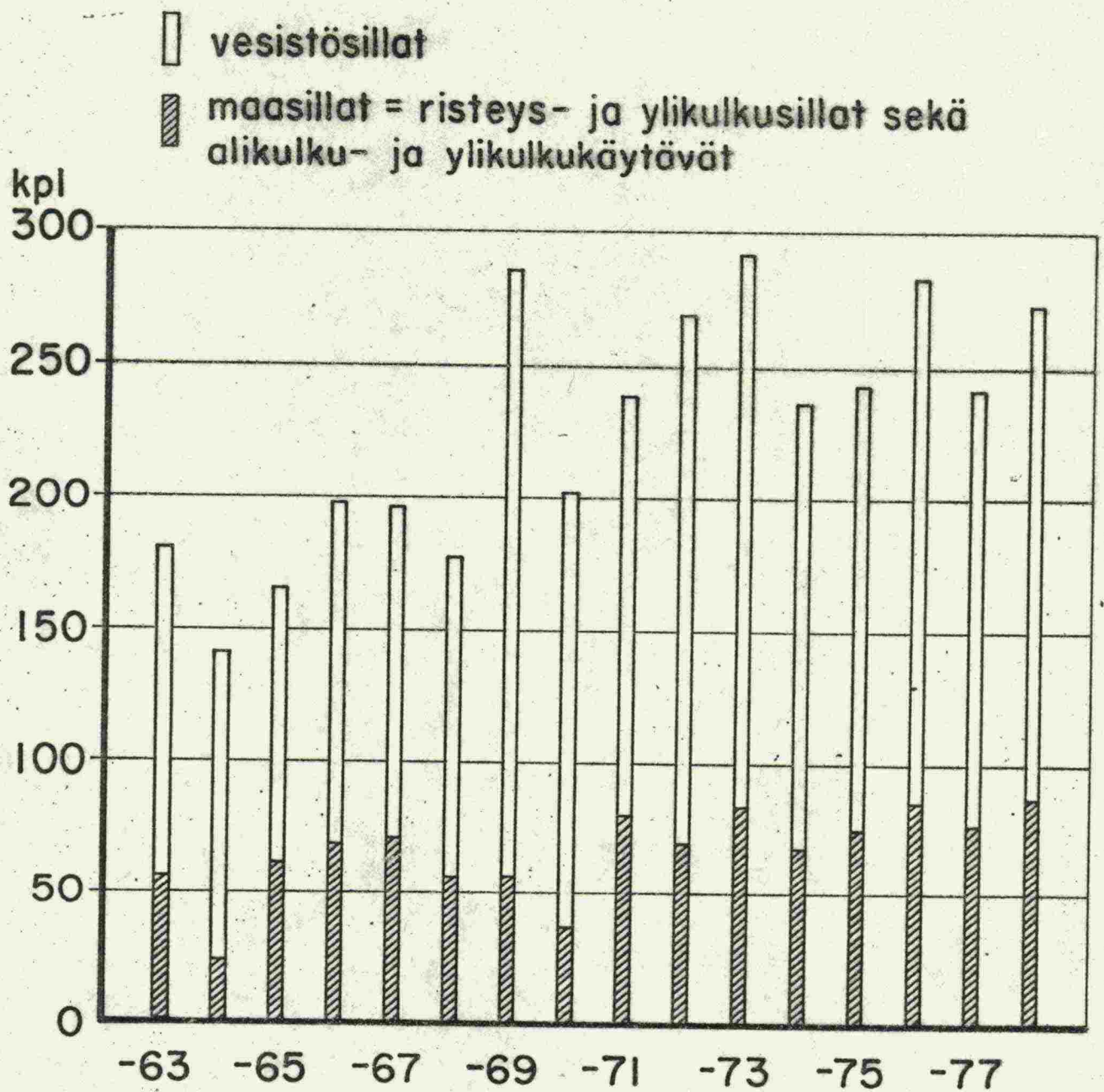
Siltojen lukumäärä piirittäin jaettuna jänne- mitan (vapaa-aukon) pituuden mu- kaan 22.9.1978



Vuosina 1945–1978 valmistuneet sillat



Vuosina 1963-1978 valmistuneet sillat



600

Valmistuneet sillat vuosina 1970 - 1978

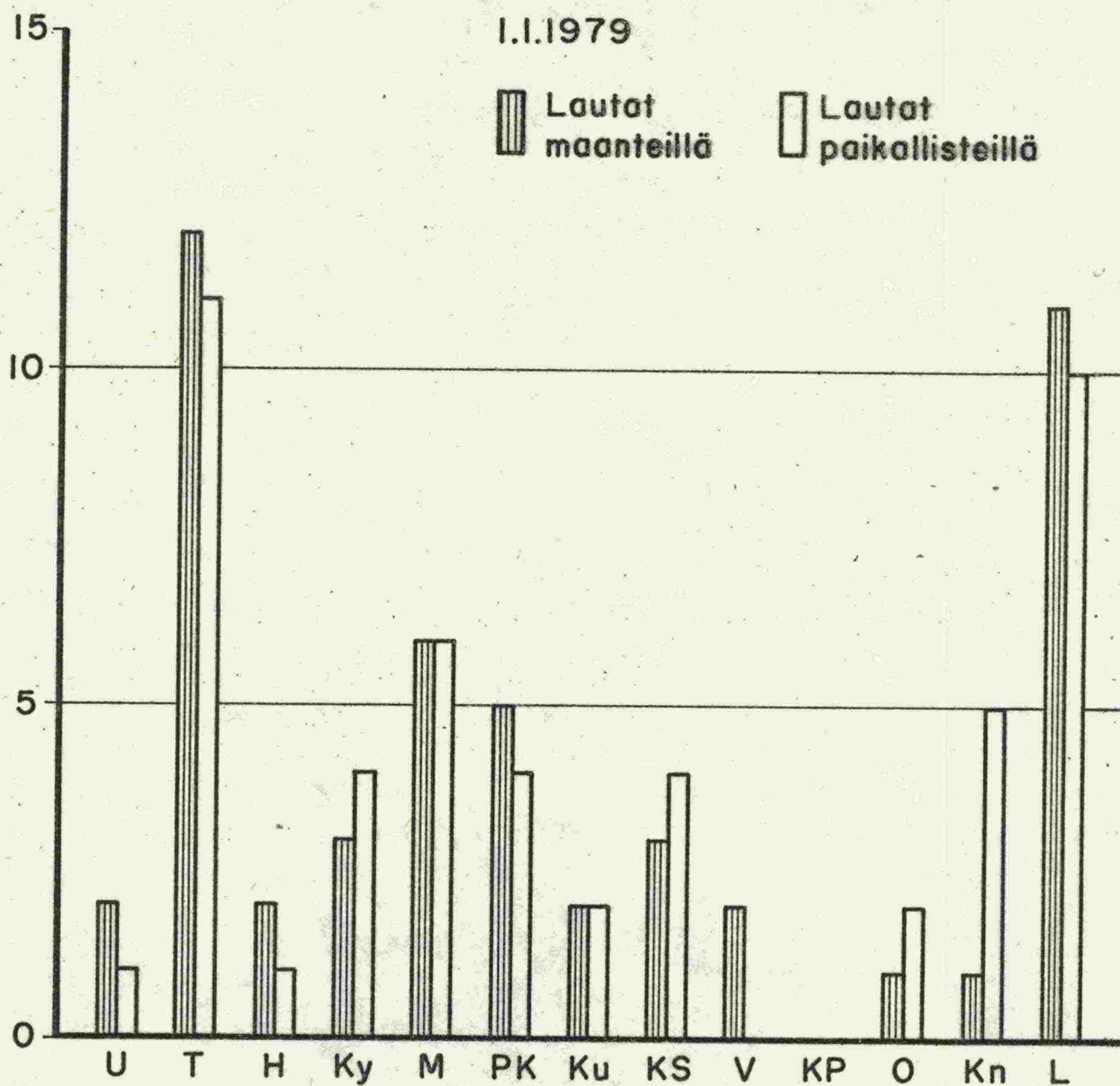
Vuosi	Lukumäärä kpl	Pituus m	Pinta-ala m ²	Kustannus milj. mk
1970	202	6290	58600	47,7
1971	240	7120	85800	57,4
1972	271	8450	91100	86,8
1973	292	8840	118700	95,2
1974	236	6030	55700	87,1
1975	243	8120	83600	147,1
1976	283	8230	71900	175,7
1977	241	4960	44700	102,1
1978	274	6430	62000	132,6

Lauttapaikkojen lukumäärät piireittäin

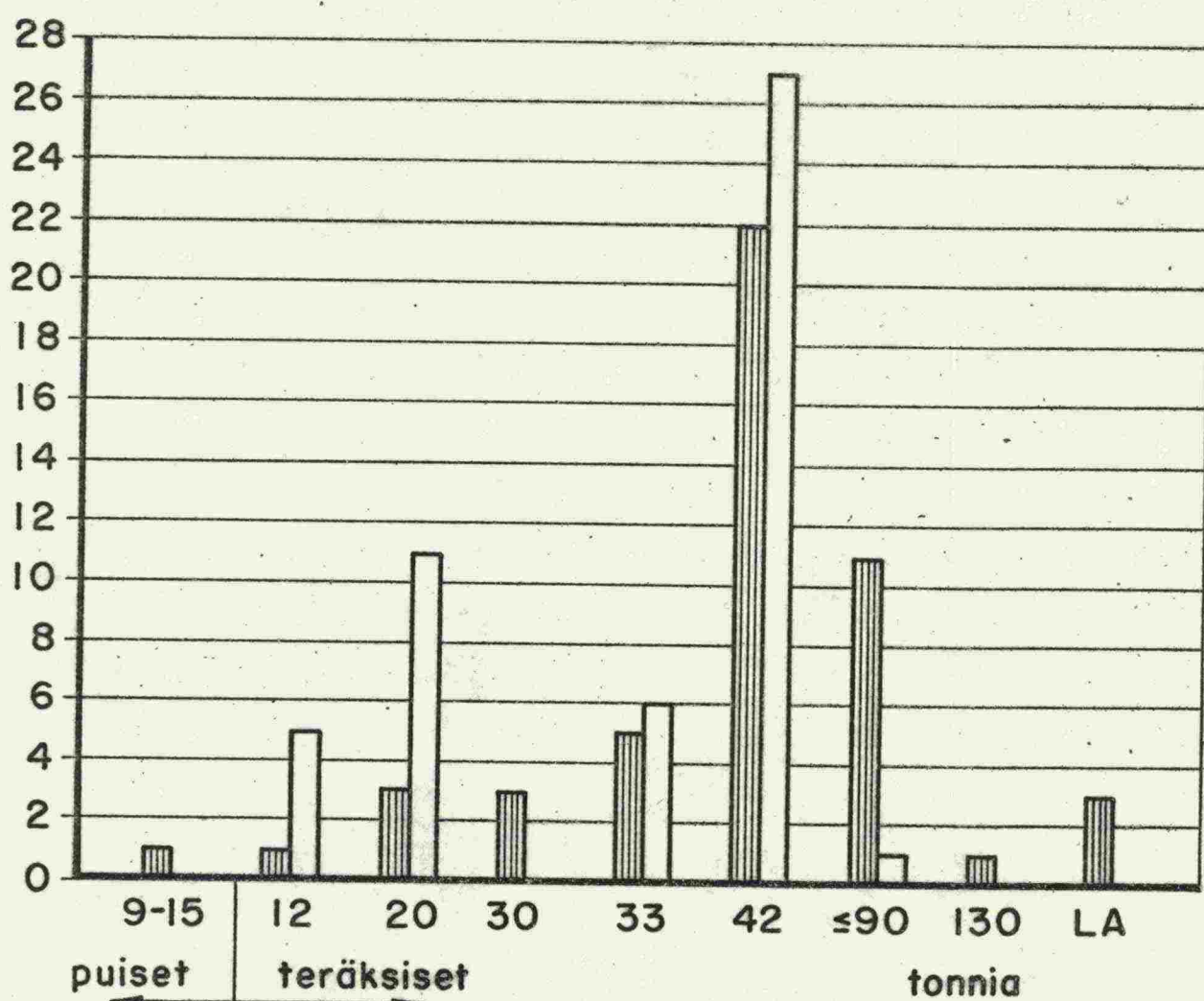
1.1.1979

Lautat
maanteillä

Lautat
paikallisteillä



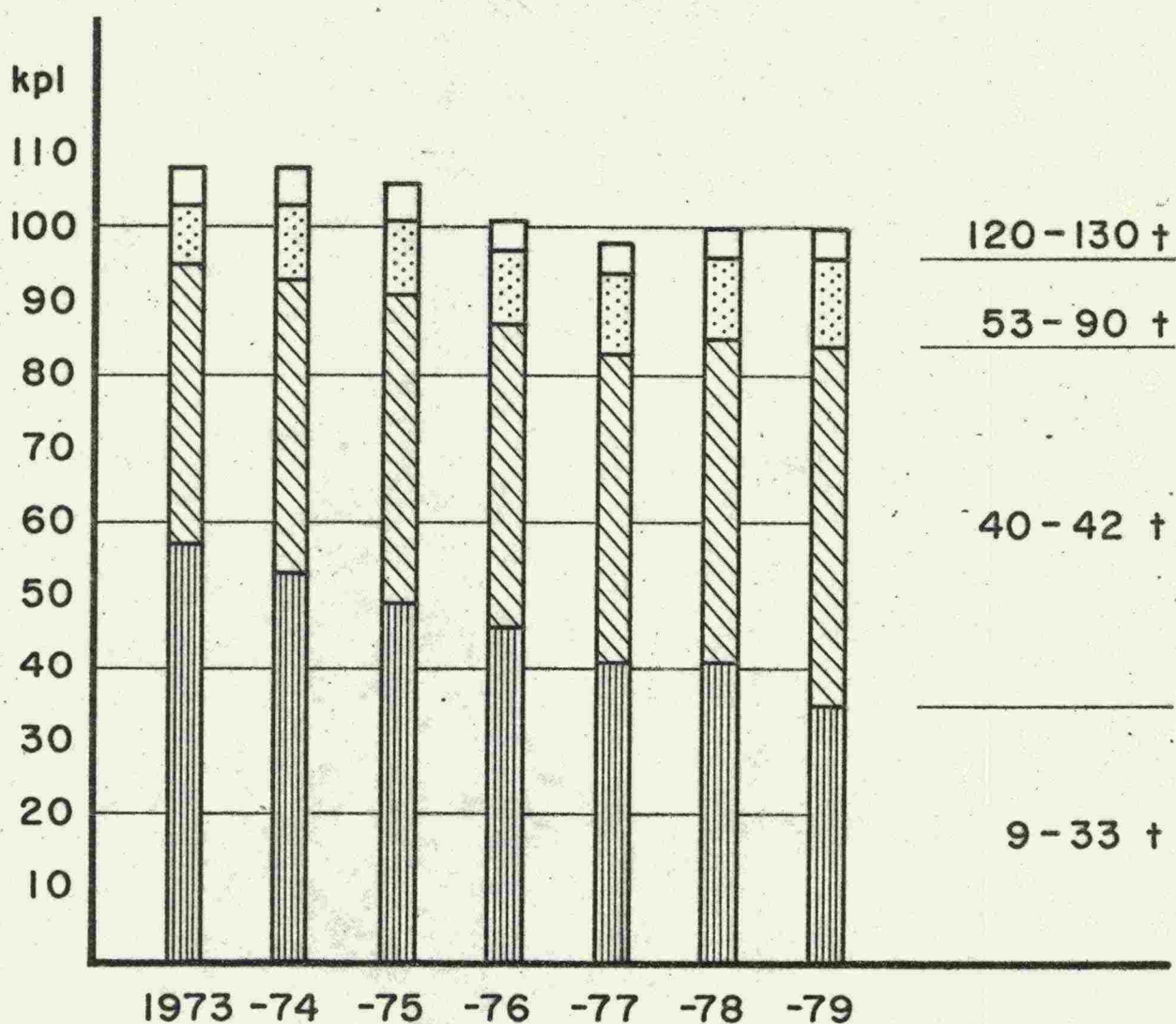
Lauttojen kantavuudet 1.1.1979



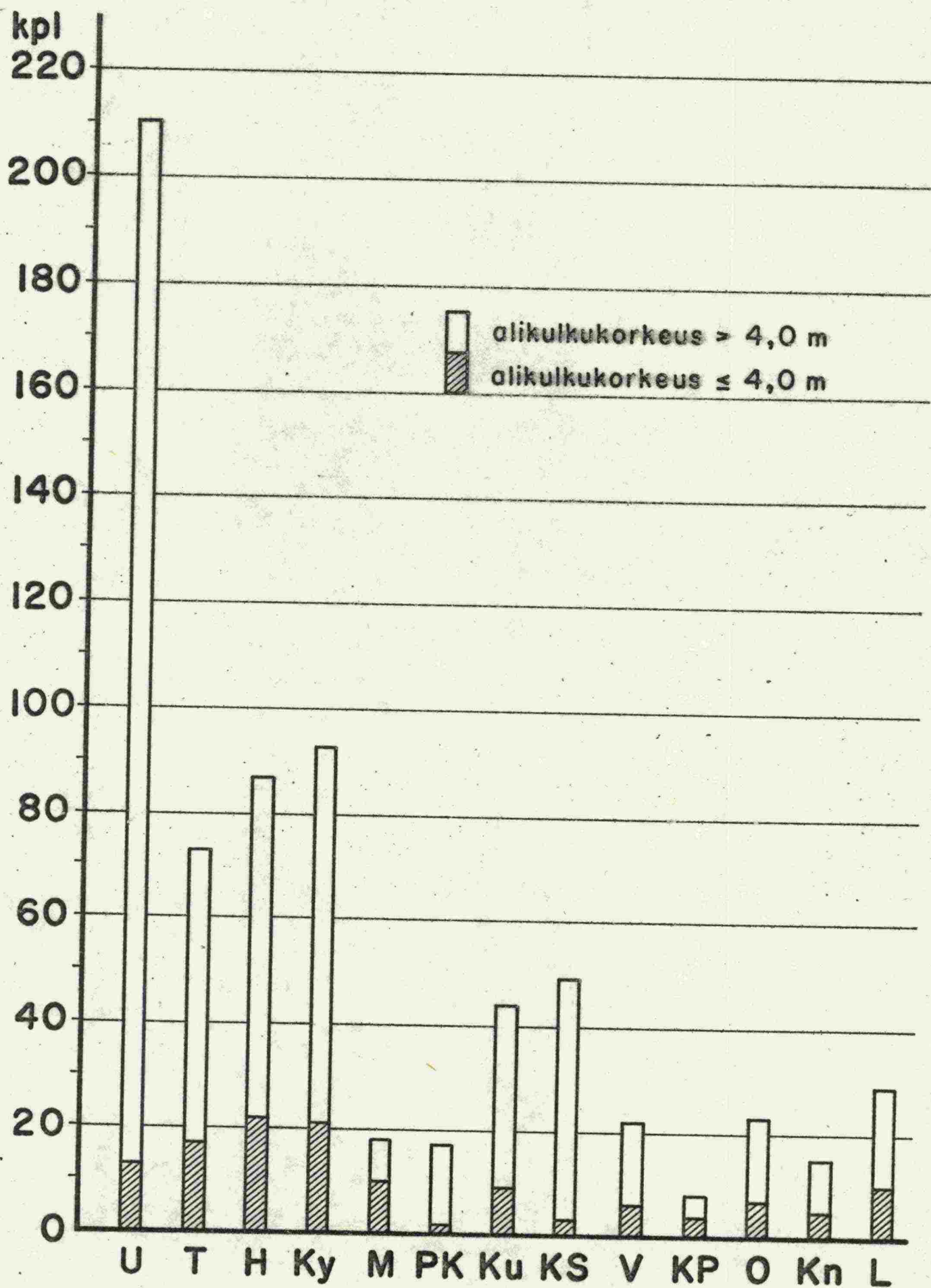
lautat maanteillä

lautat paikallisteillä

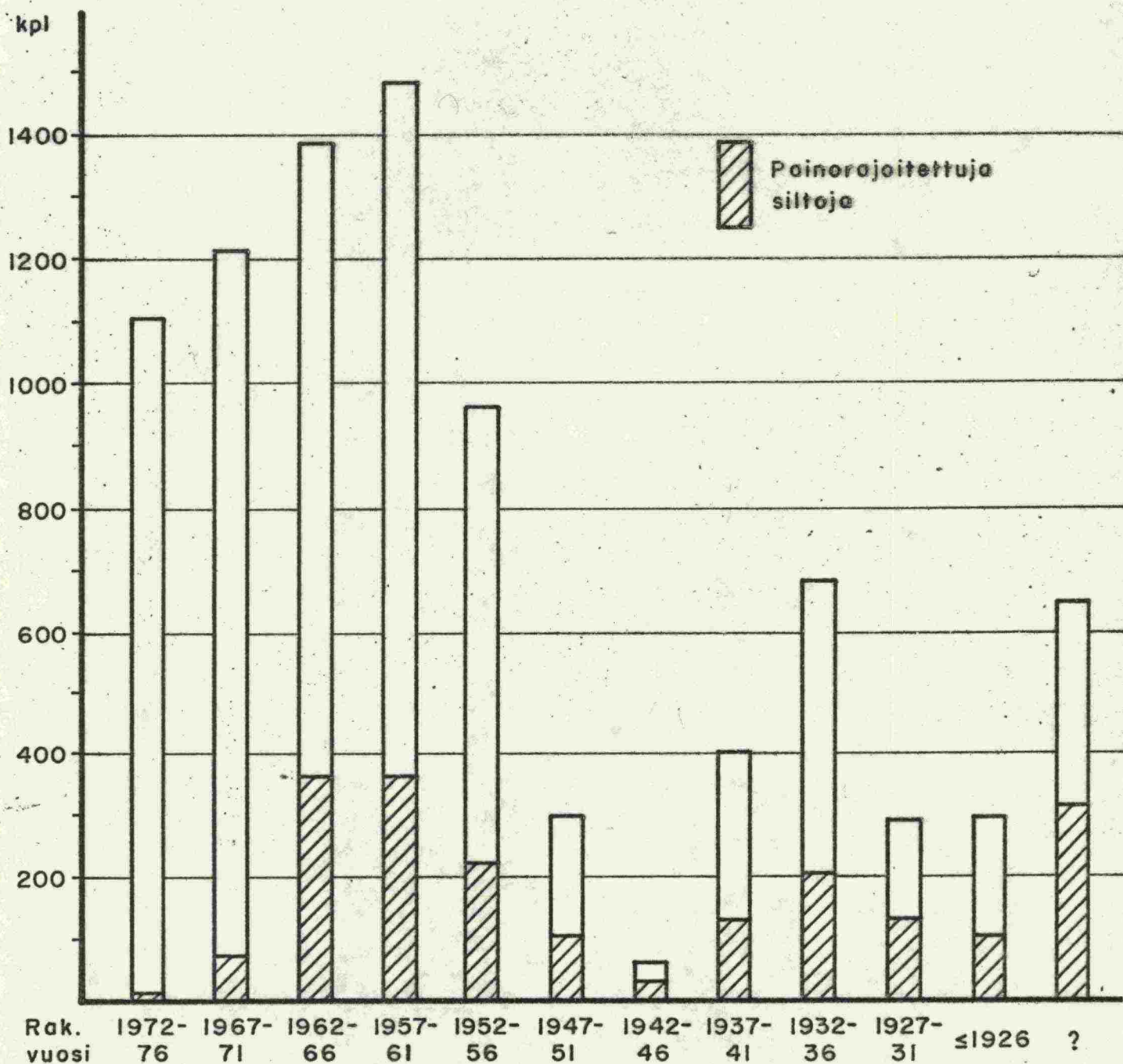
Lauttojen lukumäärä sekä kantavuuden kehitys vv. 1973-1979



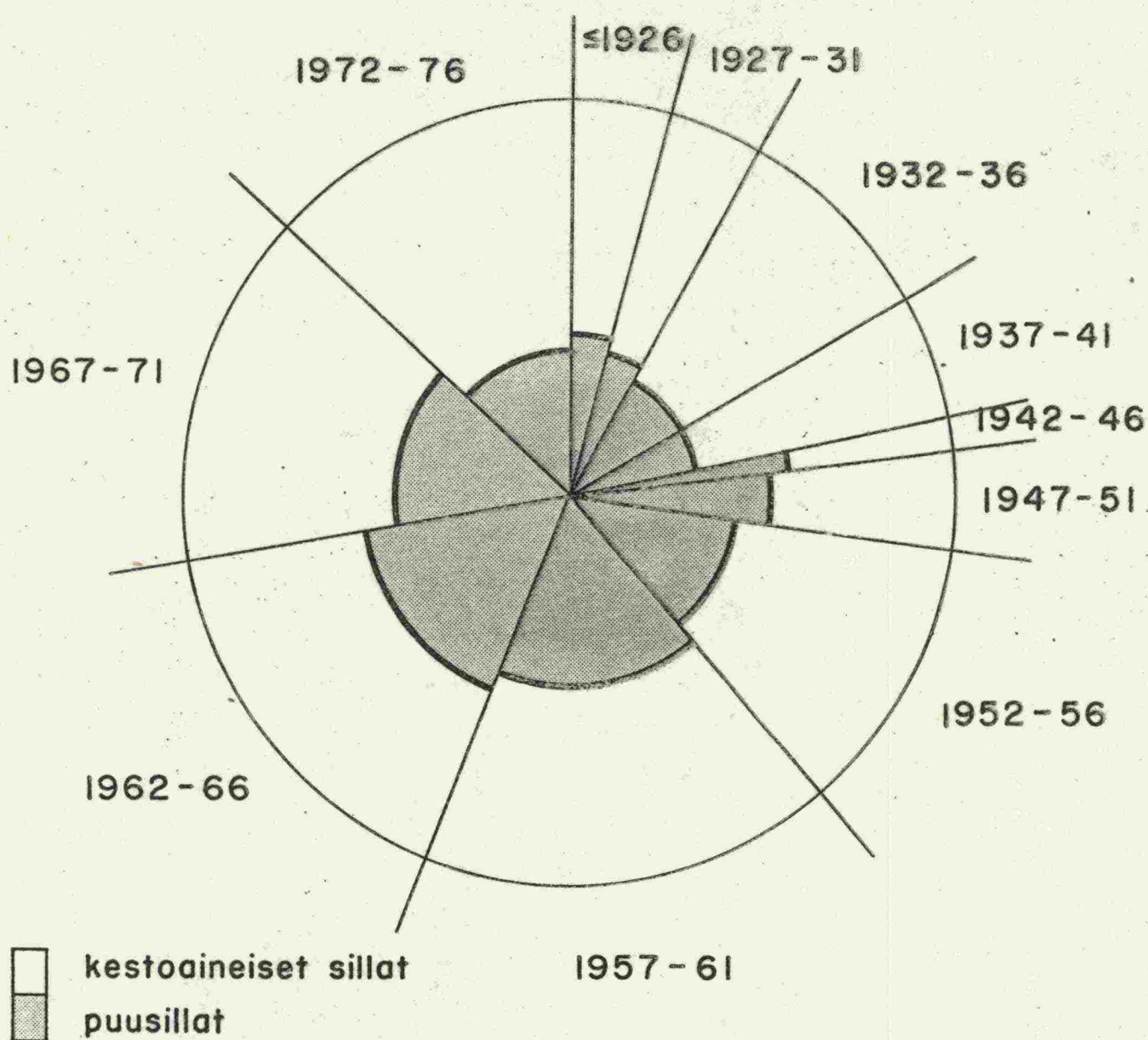
Alikulkupaikat yleisillä teillä 1.1.1979



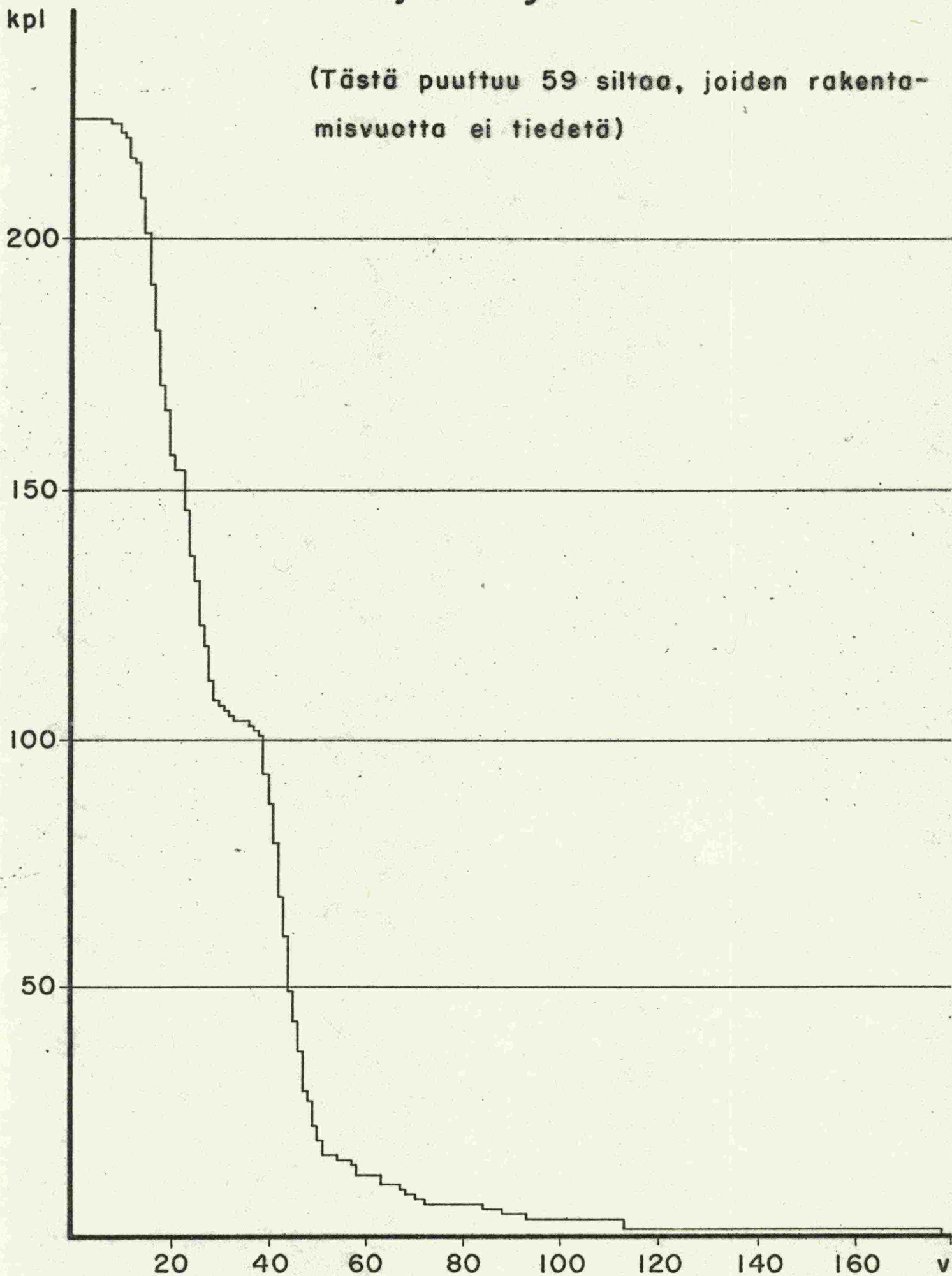
Siltojen ikäjakautuma yleisillä teillä



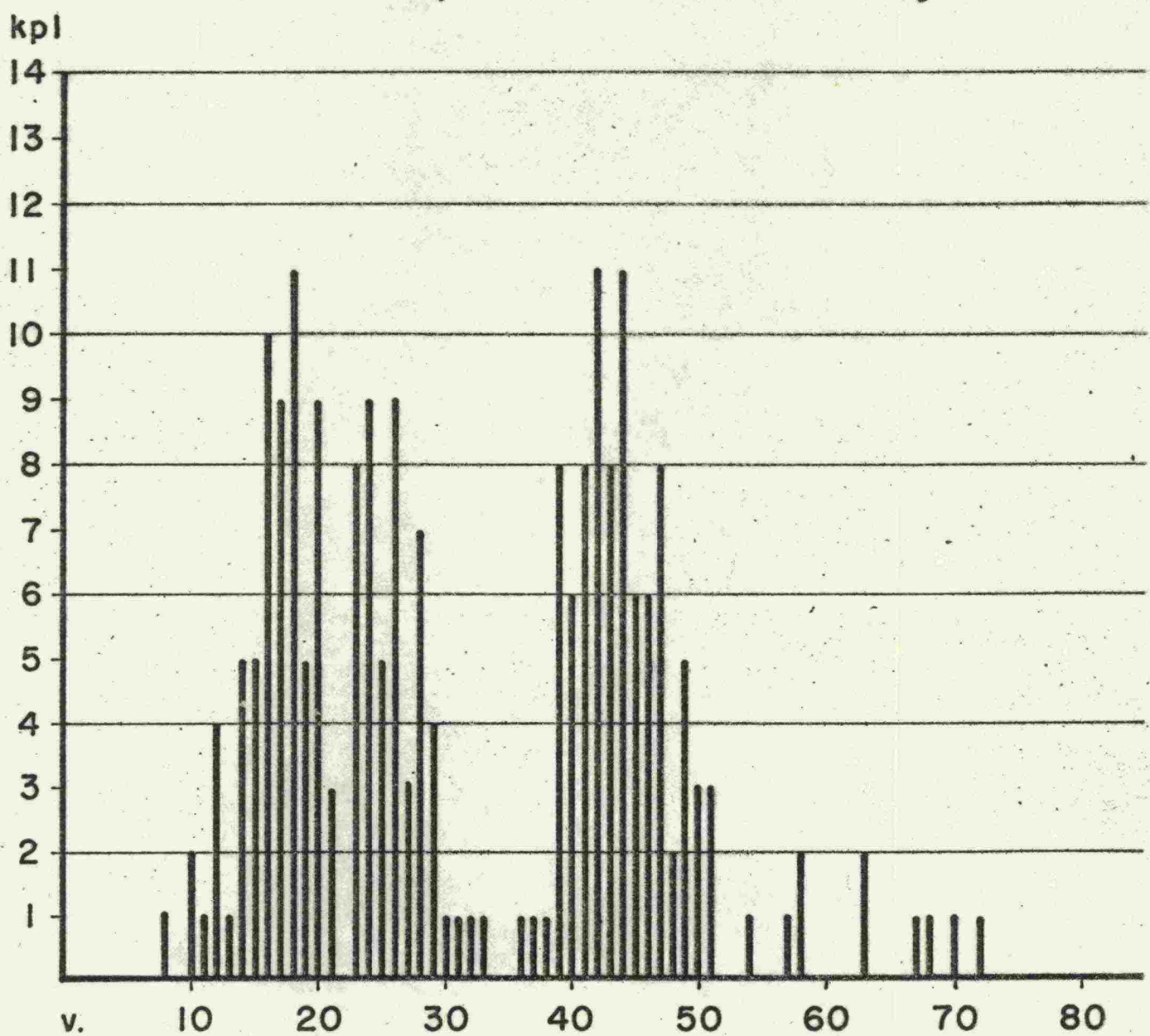
Siltojen ikäjakauma yleisillä teillä 1.1.1977



Vuonna 1978 yleisiltä teiltä poistettujen siltojen käyttöikä

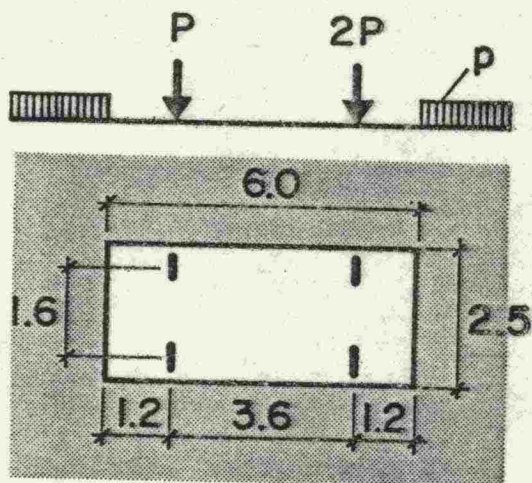


Vuonna 1978 poistuneiden siltojen ikä

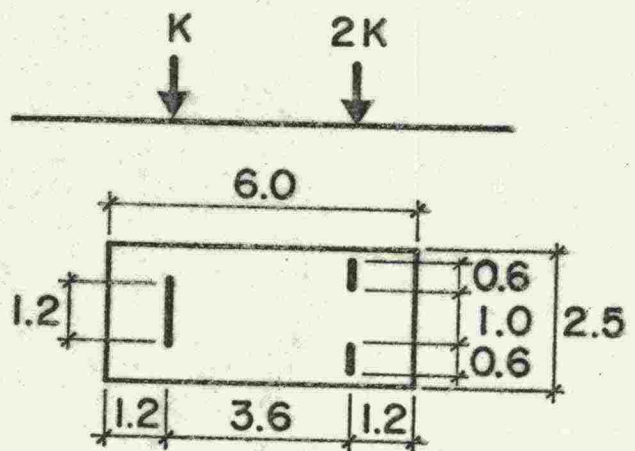


6 kpl ikä >80 v
59 kpl ikää ei tiedetä

Kuorma-auto



Konejyrä



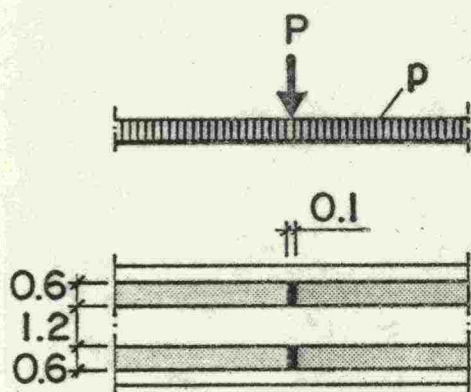
1930 - luku

- 2 · 9 t kuorma-auto ($P = 3 \text{ t}$)
- 9 t kuorma-auto ($P = 3 \text{ t}$) ja tasaista kuormaa $400 - 300 \text{ kg/m}^2$ (jm 40 - 90 m)

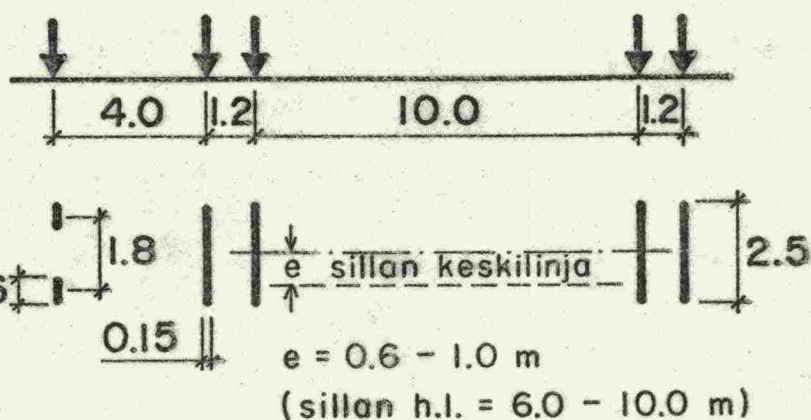
1940 - luku

- 2 · 12 t kuorma-auto ($P = 4 \text{ t}$) sekä kaupunkien läheisyydessä 15 t kokonaispainoinen konejyrä ($K = 5 \text{ t}$)
- 12 t kuorma-auto ($P = 4 \text{ t}$) ja tasaista kuormaa $400 - 300 \text{ kg/m}^2$ (jm 25 - 75 m)

Akseli- ja kaistakuorma



Telikuormitus (tarkistuskuorma)

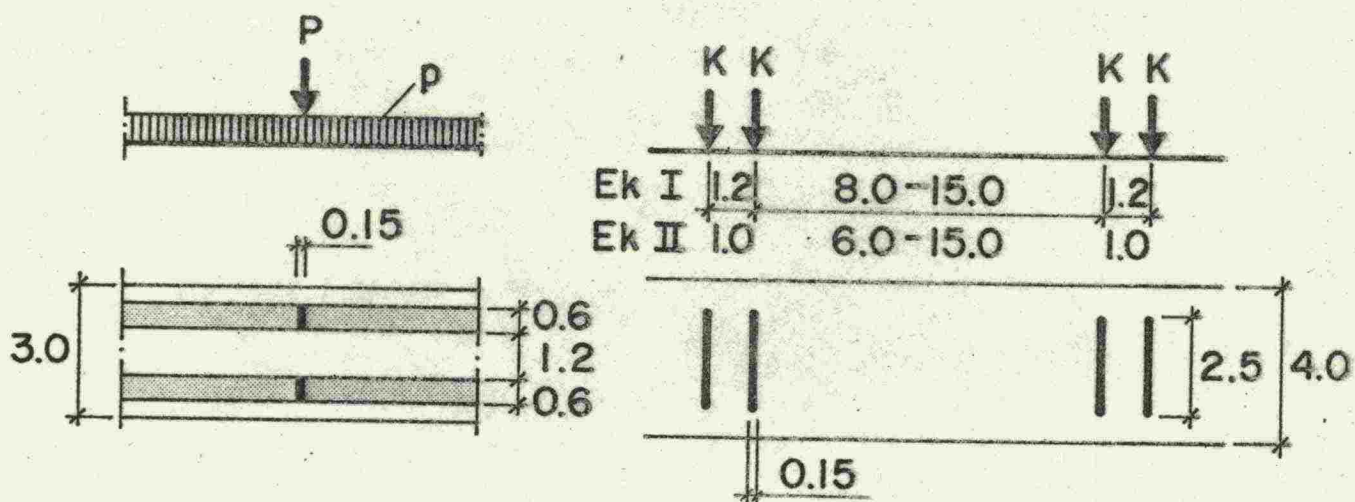


1950 A II Akseli $P = 12 \text{ t}$ ja
kaistakuorma $p = 1.8 - 0.9 \text{ t/m}$ 3
m:n ajokaistaa kohti (kuormi-
tuspituus 10-30 m)

1953 A I Akseli $P = 14 \text{ t}$ ja
kaistakuorma $p = 2.4 - 1.2 \text{ t/m}$ 3
m:n ajokaistaa kohti (kuormi-
tuspituus 10-30 m)

1961 AI + teli

Akseli- ja nauhaparikuorma Raskas erikoiskuorma



1969 Ak I, Ek I, Epk 10 Ak I, Ek II, Epk 10

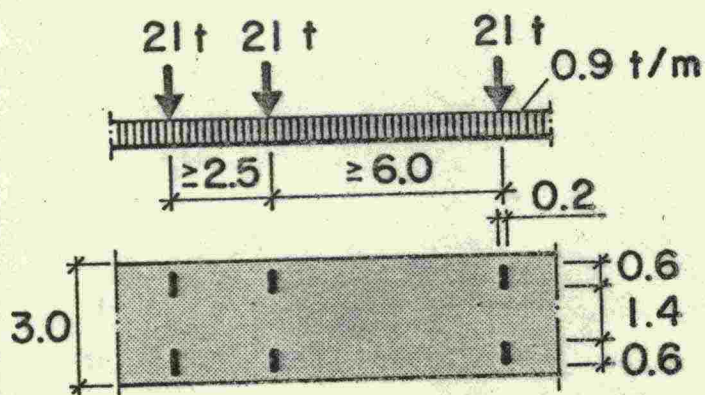
Ak I Akseli $P = 14\text{ t}$ ja
kaistakuorma $p = 2.4 - 1.2\text{ t/m}$ 3
m:n ajokaistaa kohti (kuormi-
tuspituus 15 - 75 m)

Ek I 120 t erikoiskuorma ($K = 30\text{ t}$)

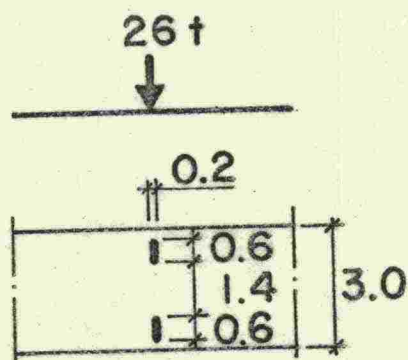
Ek II 80 t erikoiskuorma ($K = 20\text{ t}$)

Epk 10 Erillinen pyöräkuorma 10 t

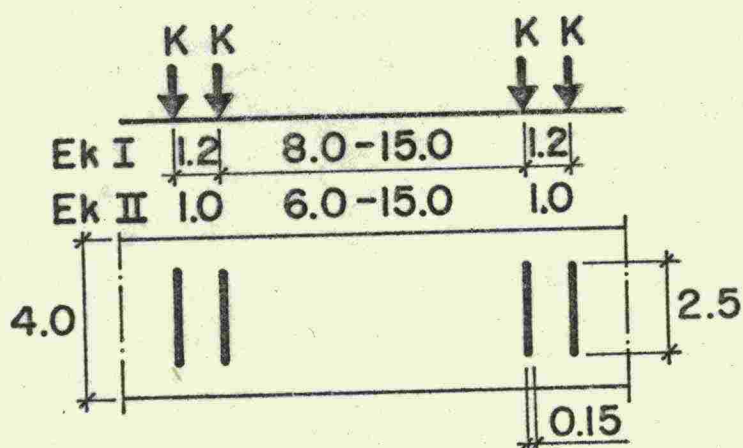
Kuormakaavio 1



Kuormakaavio 2



Raskas erikoiskuorma



1975

PKM 71, Ek I

PKM 71, Ek II

- PKM 71 - Kolme 21 t. suuruista akselia
ja tasaisesti jakautunut kuorma 0.9 t/m
- Akseli 26 t
- Pyöräkuorma 13 t

Ek I 120 t erikoiskuorma ($K=30$ t)

Ek II 80 t erikoiskuorma ($K=20$ t)

Siltojen lukumäärällinen jakautuma jännemitan pituuden mukaan v. 1978

